

Тема 6. Сущность и задачи транспортной логистики

Значительная часть логистических операций на пути движения материального потока от первичного источника сырья до конечного потребления осуществляется с применением различных транспортных средств. Затраты на выполнение этих операций составляют до 50% от суммы общих затрат на логистику.

По назначению выделяют д в е о с н о в н ы е группы транспорта:

1. Транспорт общего пользования - отрасль народного хозяйства, которая удовлетворяет потребности всех отраслей народного хозяйства и населения в перевозках грузов и пассажиров. Транспорт общего пользования обслуживает сферу обращения и население. Его часто называют магистральным (магистраль - основная, главная линия в какой-нибудь системе, в данном случае, в системе путей сообщения). Понятие транспорта общего пользования охватывает железнодорожный транспорт, водный транспорт (морской и речной}, автомобильный, воздушный транспорт и транспорт трубопроводный.

2. Транспорт необщего пользования - внутривыпускной транспорт, а также транспортные средства всех видов, принадлежащие нетранспортным предприятиям, является, как правило, составной частью каких-либо производственных систем и должен быть органично в них вписан. Соответственно, организация его работы является одной из задач организации логистики на предприятии в целом и осуществляется совместно с решением задач производства, закупок и распределения.

В том случае, когда объемы транспортной работы выделяются в большой самостоятельный массив (например, при функционировании транспорта общего пользования, а также в ряде случаев транспорта необщего пользования*), возникает ряд специфических задач, которые относят к задачам транспортной логистики.

Задачи транспортной логистики

1. Создание транспортных систем, в том числе создание транспортных коридоров и транспортных цепей.

Транспортный коридор – часть национальной или международной транспортной системы, которая обеспечивает значительные грузовые перевозки между отдельными географическими районами, включают в себя ТС, стационарные устройства, совокупность норм-правовых условий обеспечения этих перевозок.

Транспортная цепь – этапы перевозки грузов на определенное расстояние в течение определенного периода времени с использованием ТС одного или нескольких видов транспорта, при этом груз остается в неизменном виде (контейнер, пакет).

2. Совместное планирование транспортных процессов на различных видах транспорта (в случае смешанных перевозок).
3. Обеспечение технологического единства транспортно-складского процесса.
4. Совместное планирование транспортного процесса с производственным процессом и складским.
5. Выбор вида транспорта.
6. Выбор типа ТС.
7. Разработка рационального маршрута доставки.

Факторы, влияющие на выбор вида транспорта

Задача выбора вида транспорта решается во взаимной связи с другими задачами логистики, такими, как создание и поддержание оптимального уровня запасов, выбор вида упаковки и др. Основой выбора вида транспорта, оптимального для конкретной перевозки, служит информация о характерных особенностях различных видов транспорта.

Рассмотрим основные преимущества и недостатки автомобильного, железнодорожного, водного и воздушного транспорта, существенные с точки зрения логистики.

Автомобильный транспорт. Одно из основных преимуществ - высокая маневренность. С помощью автомобильного транспорта груз может доставляться «от дверей до дверей» с необходимой степенью срочности. Этот вид транспорта обеспечивает регулярность поставки. Здесь, по сравнению с другими видами, предъявляются менее жесткие требования к упаковке товара.

Основным недостатком автомобильного транспорта является сравнительно высокая себестоимость перевозок, плата за которые обычно взимается по максимальной грузоподъемности автомобиля. К другим недостаткам этого вида транспорта относят также срочность разгрузки, возможность хищения груза и угона автотранспорта, сравнительно малую грузоподъемность.

Железнодорожный транспорт. Этот вид транспорта хорошо приспособлен для перевозки различных партий грузов при любых погодных условиях. Железнодорожный транспорт обеспечивает возможность доставки груза на большие расстояния, регулярность перевозок. Здесь можно эффективно организовать выполнение погрузочно-разгрузочных работ.

Существенным преимуществом железнодорожного транспорта является сравнительно невысокая себестоимость перевозки грузов.

Морской транспорт. Является самым крупным перевозчиком в международных перевозках. Его основные преимущества - низкие грузовые тарифы и высокая провозная способность.

К недостаткам морского транспорта относят его низкую скорость,

жесткие требования к упаковке и креплению грузов, малую частоту отправок.

Внутренний водный транспорт. Здесь низкие грузовые тарифы. При перевозках грузов весом более 100 тонн на расстояние более 250 км этот вид транспорта самый дешевый.

К недостаткам внутреннего водного транспорта, кроме малой скорости доставки, относят также низкую доступность в географическом плане. Это обусловлено ограничениями, которые накладывает конфигурация водных путей.

Воздушный транспорт. Основные преимущества - скорость и возможность достижения отдаленных районов. К недостаткам относят высокие грузовые тарифы и зависимость от метеоусловий, которая снижает надежность соблюдения графика поставки.

При выборе вида транспорта следует учитывать :

1. Вид и характер груза

- ценный, скоропортящийся груз – скоростные виды транспорта,

- при перевозке опасных грузов нельзя использовать ВТ

- нефть, руда, уголь РТ и ЖТ

Рекомендации международного банка реконструкции и развития – если стоимость 1го фунта груза превышает 10\$, необходимо использовать скоростные виды транспорта.

2. Расстояние и маршрут перевозки (Внутриконтинентальные перевозки в основном ЖТ и АТ, межконтинентальные перевозки – МТ и ВТ). Кроме того необходимо сопоставлять расходы на начально-конечные операции и на перемещение груза. Если расходы на начально-конечные операции велики, то этот вид транспорта невыгоден на короткие расстояния, малые расходы на начально-конечные операции – транспорт выгоден на коротких расстояниях.

3. Фактор времени. Скорость доставки – от нее зависит размер и стоимость грузовой массы омертвленной в процессе перевозки. С этой точки зрения АТ все больше завоевывает рынок по Vдоставки грузов.

4. Стоимость перевозки. Также необходимо учитывать сопутствующие издержки.

5. Стоимость страховки. чем меньше время доставки, тем ниже стоимость страховки.

6. Наличие магистральных грузовых линий и частота отправки груза по этим линиям.

7. Стоимость доставки до магистрального транспорта.

8. Особенности национального законодательства, регламентирующего работу предприятий и транспорта.

9. Наличие ограничений, предусмотренных в договорах/контрактах купли-продажи, в договорах на перевозку.

10. стоимость упаковки – самая дорогая на МТ, дешевая –ВТ.

Выделяют шесть основных факторов, влияющих на выбор вида

транспорта. В таблице 1. дается оценка различных видов транспорта общего пользования по каждому из этих факторов . Единице соответствует наилучшее значение.

Таблиц 1. Факторы, влияющие на выбор вида транспорта

Фактор Вид транспорта	Время доставки	Частота отправления груза	Надежность соблюдения графика доставки	Способность перевозить разные грузы	Способность доставки груза в любую точку	Стоимость перевозки
ЖТ	3	4	3	2	2	3
МТ и РТ	4	5	4	1	4	1
АТ	2	2	2	3	1	4
ТТ	5	1	1	5	5	2
ВТ	1	3	5	4	3	5

Экспертная оценка значимости различных факторов показывает, что при выборе транспорта, в первую очередь, принимают во внимание следующее:

- надежность соблюдения графика доставки;
- время доставки;
- стоимость перевозки.

Следует отметить, что данные таблицы 1. могут служить лишь для приблизительной оценки степени соответствия того или иного вида транспорта условиям конкретной перевозки. Правильность сделанной выбора должна быть подтверждена технико-экономическими расчётами.